

ERST SÜDSCHNELLWEG JETZT WESTSCHNELLWEG?

2026 - JAHR DER ENTSCHEIDUNG

LINDEN + LIMMER DROHT JAHRELANGE GROSSBAUSTELLE

SANIERUNG IM BESTAND

- ✓ spart Zeit
- ✓ spart Geld
- ✓ spart Flächen
- ✓ spart Nerven
- ✓ kann sofort starten
- ✓ bewahrt den Kiez
- ✓ spart Beton & CO2
- ✓ schützt Grün & Parks
- ✓ rettet Bäume
- ✓ schützt das Klima
- ✓ fördert Verkehrswende

IST LOGISCH

AUSBAU ODER TUNNEL

- ✗ dauert länger als 10 Jahre
- ✗ kostet sehr viel Geld
- ✗ zerstört Grün & Parks
- ✗ zerstört Rad- und Fußwege
- ✗ schottert unsere Wiesen zu
- ✗ heizt die Stadtteile auf
- ✗ verursacht Lärm & Dreck
- ✗ ist nicht zukunftsorientiert
- ✗ schadet dem Klima
- ✗ löst kein Wohnungsproblem
- ✗ verhindert Verkehrswende

IST UNLOGISCH

WIR FORDERN SANIERUNG IM BESTAND. DU AUCH? DANN SCHLIESS DICH AN!

WESTPROTEST

MEHR INFOS HIER



SANIERUNG IM BESTAND JETZT!

2026 - JAHR DER ENTSCHEIDUNG AM WESTSCHNELLWEG

Nach den großen Protesten gegen die Rodungen zum Ausbau des Südschnellwegs in der Leinemasch 🤔 hatte der damalige Verkehrsminister und heutige Ministerpräsident Olaf Lies versprochen: Am Westschnellweg machen wir es anders und besser. 😊

Ein repräsentativ zusammengesetzter **Bürger*innenrat** hat seine Empfehlungen bereits ausgesprochen: Klimaziele, kein zusätzlicher Flächenverbrauch und Förderung des ÖPNV sollen Grundlage für die Planungen sein. 🌻🌻🌻

Diesen Sommer wird es ernst: Im Rahmen der Vorplanung wird die niedersächsische Landesstraßenbaubehörde (NLStBV) am 11.06.2026 im Dialogforum Westschnellweg bekannt geben, welche Varianten sie für möglich hält und nach welchen Kriterien sie die Auswahl vornehmen wird. Am 29.10.2026 wird dann im Rahmen einer "Variantenabschichtung" bereits deutlich werden, welche Planung die Behörde weiter verfolgt.

WIR FORDERN DIE "NULLVARIANTE".

D.H. EINE SANIERUNG VORHANDENER MÄNGEL MIT "NULL VERBREITERUNG".

Diesen Sommer wird sich zeigen, ob diese "Nullvariante" eine echte Chance bekommt oder ob wieder ausgebaut und verbreitert werden soll. Das hieße für Linden, Limmer und Herrenhausen massive Naturzerstörung, spürbarer Verlust von Wiesen & Wegen und mindestens 10 Jahre Großbaustelle

2026 FÄLLT DIE ENTSCHEIDUNG: AUSBAU FÜR MEHR AUTOVERKEHR ODER ZUKUNFTSORIENTIERTE STRATEGIE FÜR EINE VERKEHRSWENDE?!🌟

👉 **Menschen müssen jetzt informiert werden,** welche wichtigen Entscheidungen anstehen und dass es **jetzt möglich und sinnvoll ist, Druck für eine stadtteil- und klimaverträgliche Sanierung zu machen.** 🥁

🗣️ Dafür organisieren wir Demos, Veranstaltungen, Infostände, Spaziergänge und vieles mehr. 🌞
Jetzt ist der Zeitpunkt. Mach mit - Vorkenntnisse sind nicht nötig



website
<https://westprotest.de>



E-Mail
info@westprotest.de



Signalgruppe



Instagram
[@westprotest](https://www.instagram.com/westprotest)



Mastodon
mastodon.social

ERST SÜDSCHNELLWEG JETZT WESTSCHNELLWEG?

2026 - JAHR DER ENTSCHEIDUNG

LINDEN + LIMMER DROHT JAHRELANGE GROSSBAUSTELLE

SANIERUNG IM BESTAND

- ✓ spart Zeit
- ✓ spart Geld
- ✓ spart Flächen
- ✓ spart Nerven
- ✓ kann sofort starten
- ✓ bewahrt den Kiez
- ✓ spart Beton & CO2
- ✓ schützt Grün & Parks
- ✓ rettet Bäume
- ✓ schützt das Klima
- ✓ fördert Verkehrswende

IST LOGISCH

AUSBAU ODER TUNNEL

- ✗ dauert länger als 10 Jahre
- ✗ kostet sehr viel Geld
- ✗ zerstört Grün & Parks
- ✗ zerstört Rad- und Fußwege
- ✗ schottert unsere Wiesen zu
- ✗ heizt die Stadtteile auf
- ✗ verursacht Lärm & Dreck
- ✗ ist nicht zukunftsorientiert
- ✗ schadet dem Klima
- ✗ löst kein Wohnungsproblem
- ✗ verhindert Verkehrswende

IST UNLOGISCH

WIR FORDERN SANIERUNG IM BESTAND. DU AUCH? DANN SCHLIESS DICH AN!

WESTPROTEST

MEHR INFOS HIER



SANIERUNG IM BESTAND JETZT!

2026 - JAHR DER ENTSCHEIDUNG AM WESTSCHNELLWEG

Nach den großen Protesten gegen die Rodungen zum Ausbau des Südschnellwegs in der Leinemasch 🤔 hatte der damalige Verkehrsminister und heutige Ministerpräsident Olaf Lies versprochen: Am Westschnellweg machen wir es anders und besser. 😊

Ein repräsentativ zusammengesetzter **Bürger*innenrat** hat seine Empfehlungen bereits ausgesprochen: Klimaziele, kein zusätzlicher Flächenverbrauch und Förderung des ÖPNV sollen Grundlage für die Planungen sein. 🌻🌻🌻

Diesen Sommer wird es ernst: Im Rahmen der Vorplanung wird die niedersächsische Landesstraßenbaubehörde (NLStBV) am 11.06.2026 im Dialogforum Westschnellweg bekannt geben, welche Varianten sie für möglich hält und nach welchen Kriterien sie die Auswahl vornehmen wird. Am 29.10.2026 wird dann im Rahmen einer "Variantenabschichtung" bereits deutlich werden, welche Planung die Behörde weiter verfolgt.

WIR FORDERN DIE "NULLVARIANTE".

D.H. EINE SANIERUNG VORHANDENER MÄNGEL MIT "NULL VERBREITERUNG".

Diesen Sommer wird sich zeigen, ob diese "Nullvariante" eine echte Chance bekommt oder ob wieder ausgebaut und verbreitert werden soll. Das hieße für Linden, Limmer und Herrenhausen massive Naturzerstörung, spürbarer Verlust von Wiesen & Wegen und mindestens 10 Jahre Großbaustelle

2026 FÄLLT DIE ENTSCHEIDUNG: AUSBAU FÜR MEHR AUTOVERKEHR ODER ZUKUNFTSORIENTIERTE STRATEGIE FÜR EINE VERKEHRSWENDE?!🌟

👉 **Menschen müssen jetzt informiert werden,** welche wichtigen Entscheidungen anstehen und dass es **jetzt möglich und sinnvoll ist, Druck für eine stadtteil- und klimaverträgliche Sanierung zu machen.** 🥁

🗣️ Dafür organisieren wir Demos, Veranstaltungen, Infostände, Spaziergänge und vieles mehr. 🌞
Jetzt ist der Zeitpunkt. Mach mit - Vorkenntnisse sind nicht nötig



website
<https://westprotest.de>



E-Mail
info@westprotest.de



Signalgruppe



Instagram
[@westprotest](https://www.instagram.com/westprotest)



Mastodon
mastodon.social